

30-03-2012: Plan Wijffelaars niet haalbaar

Wijffelaars weifelt niet meer

Het randwegbesluit van de gemeenteraad in december heeft veel discussie opgeleverd en dat zal voorlopig ook wel zo blijven. Eén van de ingrediënten in die discussie was het plan Wijffelaars. De inwoner van Vlijmen was van mening dat het plan van de gemeente een te grote aantasting van de natuur in het buitengebied van Vlijmen-oost opleverde. Hij ontwierp een alternatief met een soort parallelweg langs de A59 naar Vlijmen; bij Vue de Campagne zou dan een rotonde moeten komen en vanaf dat punt zou het verkeer verder zijn weg in Vlijmen moeten vinden. Het plan kreeg veel publiciteit, o.a. in het weekblad De Scherper dat zich opwerpt als een felle tegenstander van de gemeentelijke plannen. Wijffelaars kreeg zo een prachtig podium om zijn verhaal kwijt te kunnen. Door middel van een petitie probeerde hij steun te krijgen voor zijn plan; die petitie werd ook door enkele honderden mensen ondertekend en zo leek het alsof er voldoende draagvlak was. Hij diende zijn alternatieve plan dan ook in bij de gemeente.

Afgelopen week verscheen er een artikel in het Brabants Dagblad waarin staat dat Wijffelaars nu tot de overtuiging is gekomen dat zijn plan absoluut niet haalbaar is. Zijn plan is uitvoerig beoordeeld door Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en waterschap Aa en Maas en die instanties komen allemaal tot de conclusie dat het Wijffelaars-plan tot een veel grotere aantasting van de natuur lijdt dan het gemeentelijk plan. Wijffelaars: "ik begrijp dat mijn alternatief met als start een doorgang door een deel van de Haverkampen, geen enkele kans heeft. Het plan zou de natuurwaarde schade aanbrengen, terwijl ik me juist sterk wilde maken voor de natuur".

De natuurwaarde rondom het Engelermeer wordt in het plan Wijffelaars natuurlijk gespaard, maar daar staat tegenover dat de natuur in de ecologische hoofdstructuur De Haverkampen veel zwaarder wordt aangetast. De parallelweg langs de A59 zou daarvoor verantwoordelijk zijn; precies de reden waarom in de gemeentelijke plannen ook is afgezien van het doortrekken van de zuidelijke parallelstructuur naar Den Bosch-west. Wat dat betreft had Wijffelaars al gewaarschuwd kunnen zijn. Door een extra parallelweg langs de A59 wordt een onderdoorgang voor waterafvoer en faunapassage alleen maar een stuk moeilijker.

Het plan Wijffelaars leidt niet alleen tot een grotere aantasting van de natuur; ook verkeerstechnisch leidt het plan tot veel meer verkeer in de woonwijken van Vlijmen. Logisch ook want het verkeer komt in zijn plan nog altijd op de huidige plek Vlijmen binnen en moet zich vanaf die plek over Vlijmen verspreiden. In het gemeentelijk plan komt het verkeer via Tuinbouwweg en via Vijfhoevenlaan de woonwijken binnen, dus meer gespreid.

Het feit dat een inwoner van Vlijmen met een dergelijk plan op de proppen komt is op zich een goede zaak. Het getuigt van een stuk betrokkenheid en bereidheid om daar ook veel tijd en werk in te steken. Alle waardering daarvoor. Het is alleen jammer dat Wijffelaars zo laat met de gemeente aan de tafel is gaan zitten om over het plan te praten; hij wilde eerst voldoende steun vergaren via een petitie alvorens het plan aan de gemeente voor te leggen. Die 600 mensen die de petitie ondertekend hebben zullen zich nu toch een beetje bekocht voelen. Het gemeentelijk plan heeft in de publieke opinie ook imagoschade opgelopen en dat is te betreuren. Uiteindelijk is het natuurlijk een goede zaak dat partijen met elkaar om de tafel zijn gaan zitten en dat Wijffelaars nu ook ruiterlijk toegeeft dat zijn plan gewoon niet haalbaar is. Als raadslid had ik die overtuiging al, maar het is

belangrijk dat de initiatiefnemer zelf die overtuiging nu ook heeft. Nou maar hopen dat hij die 600 ondertekenaars ook nog kan overtuigen.

Drunen, vrijdag 30 maart 2012

Kees Musters

Volg mij ook met korte berichtjes op: www.twitter.com/keesmusters