

31-08-2012: Ei van Drunen

Ei wordt eindelijk gelegd

Afgelopen week is de gemeenteraad weer teruggekomen van zijn reces en zijn de politieke activiteiten weer opgestart. Dat betekent dat de eerste informatievergaderingen na de vakantie inmiddels weer achter de rug zijn. De agenda's van die vergaderingen waren niet al te zwaar want ook college en ambtenaren hebben uiteraard vakantie gehad en dus zijn er gewoon minder bestuurlijke stukken voorbereid. Toch waren er wel degelijke belangrijke punten ter bespreking en één daarvan was natuurlijk het Ei van Drunen. Een onderwerp dat al jarenlang op de politieke agenda staat en dat nu toch eindelijk in de fase van realisatie gaat komen.

Het Ei van Drunen is al jarenlang onderwerp van gesprek en dan met name de verkeersveiligheid op de A59. Want de op- en afritten veroorzaken al jarenlang levensgevaarlijke verkeerssituaties. Vooral op de noordelijke afrit Elshout staan regelmatig files die tot op de snelweg reiken en het is eigenlijk een groot wonder dat daar nooit echt ernstige ongevallen gebeurd zijn. De gemeente Heusden en Rijkswaterstaat hebben dat natuurlijk al lang geleden onderkend en de plannen om de op- en afritten af te sluiten liggen dan ook al jaren op de plank. Maar ook hier is weer gebleken dat het in Nederland moeilijk zo niet onmogelijk is om grote infrastructurele plannen op korte termijn te realiseren. Nu ligt er dan eindelijk een concreet plan dat eind 2013 dan ook echt gerealiseerd moet zijn. Althans dat hopen we want de tijdsplanning is bijzonder krap. Ik heb zelden zo'n groot plan gezien dat in relatief zo'n korte termijn gerealiseerd moet worden. En toch moet dat gaan lukken want de subsidie van Rijkswaterstaat hangt ervan af. Rijkswaterstaat heeft 4,4 miljoen subsidie beschikbaar gesteld maar dan moet het plan wel vóór 1 december 2013 gerealiseerd zijn. Een flinke financiële stok achter de deur dus.

De totale kosten van het project zijn begroot op 6,2 miljoen. Voor dat geld wordt overigens ook het kruispunt Wolfshoek gereconstrueerd waarbij de d'Oultremontweg rechtstreeks wordt aangesloten op de Spoorlaan. De huidige Wolfshoek wordt dus een zijstraat van de d'Oultremontweg. Bovendien worden ook de nu nog in gebruik zijnde op- en afritten door de gemeente Heusden verwijderd. Naast de bijdrage van Rijkswaterstaat krijgen we ook nog aanzienlijke subsidies van de provincie zodat de gemeente Heusden zelf uiteindelijk 1,2 miljoen euro op tafel moet leggen. Dat laatste bedrag is in de begroting gereserveerd via de zgn. GOL-gelden (gelden gereserveerd voor de projecten vanuit de Gebiedsversterking Oostelijke Langstraat).

De gemeente Heusden betaalt dus relatief een beperkt bedrag, maar daar staat tegenover dat er toch wel risico's aan het project kleven. Op de eerste plaats is er het zeer strakke tijdschema. Alles moet klaar zijn vóór 1 december 2013; lukt dat niet dan vervalt de rijkssubsidie. En we weten dat er bij dit soort grote projecten altijd wel zaken zijn die tegenvallen. Het college zal er dus bovenop moeten zitten om te voorkomen dat er vertraging ontstaat. Ook het risico dat er schadeclaims komen wordt door de gemeente van het Rijk overgenomen. Dat is op zich gebruikelijk bij Rijkswaterstaat. Zij wensen zich niet bezig te houden met allerlei lokale schadeclaims op de vele projecten waarin zij in Nederland actief zijn. Daar moet de lokale overheid zich maar mee bezig houden. In ruil daarvoor betalen ze aan die gemeenten een soort afkoopsom waaruit die schadeclaims betaald moeten kunnen worden. In dat verband wordt er ook een gedegen risicoanalyse opgesteld.

De Fietsersbond kwam afgelopen woensdag op het allerlaatste moment nog met de nodige wijzigingsvoorstellen. Een daarvan had betrekking op de fietspaden in het plan reconstructie Wolfshoek. Die wijziging was al overgenomen door de gemeente; tijdens de vergadering werd een nieuwe tekening uitgedeeld waarin die wijziging al was verwerkt. Het fietspad parallel aan de d'Oultremontweg richting Spoorlaan blijft nu ook parallel lopen aan de rijbaan zodat het ook in de voorrangssituatie blijft.

Een tweede voorstel tot wijziging betrof de aansluiting van de verbindingsweg naar het Ei op de nu al bestaande rotonde aan de Spoorlaan. Het verkeer op de Spoorlaan gaat via een zgn. bypass naar die verbindingsweg toe. Gevolg is dat fietsers een keer extra geconfronteerd worden met een altijd gevaarlijke oversteeksituatie. Een ideale oplossing daarvoor is natuurlijk een fietsersbrug of –tunnel maar dat zou wel erg duur uit komen (begroot op 2,5 miljoen) en is daarom niet haalbaar. De nu ingetekende situatie lijkt niet ideaal, maar vooralsnog wel aanvaardbaar, dus het ziet er naar uit dat op dit punt geen wijziging meer zal plaats vinden.

Veel vragen werden afgelopen woensdag beantwoord en dat er veel vragen zijn is bij zo'n project op zich ook helemaal niet zo vreemd. Maar partijen waren het er wel over eens dat het hoog tijd wordt dat dit project nou eens eindelijk gerealiseerd wordt. Binnenkort wordt het voorstel in de Raad behandeld en dan kan het college daadwerkelijk aan de slag.

Drunen, vrijdag 31 augustus 2012

Kees Musters