

14-09-2012: Oostelijke Randweg minder oostelijk

### Aanpassing tracé randweg Vlijmen

December vorig jaar heeft de gemeenteraad een tracébesluit genomen voor de nieuwe randweg ten oosten van Vlijmen. Deze oostelijke randweg vormt naast het Ei van Drunen een belangrijk project uit het GOL (Gebiedsversterking Oostelijke Langstraat). Dat raadsbesluit was o.m. gebaseerd op een onderzoek door een extern adviesbureau. Daarover had ook overleg plaatsgevonden met buurgemeente Den Bosch; dat overleg was nodig omdat het tracé gedeeltelijk over Bosch grondgebied loopt. Het totale tracé van de randweg werd ingedeeld in een noord gedeelte, een middengedeelte en een zuid gedeelte. Voor het noordelijk deel werd door het adviesbureau de meest oostelijke variant, de zgn. Polder-variant aangeraden. Tegen die Polder-variant bleken naderhand nogal wat bestuurlijke bezwaren vanuit Den Bosch te bestaan. Aanleiding om de zaak opnieuw te bekijken en samen met Den Bosch naar eventuele alternatieven te zoeken.

Dat alternatief werd gevonden door één van de belangrijke uitgangspunten voor de nieuwe randweg voor het noordelijk deel los te laten, nl. de scheiding tussen landbouwverkeer en autoverkeer. Voor het zuid en middendeel worden nl. 13.500 auto's verwacht, maar voor het noordelijk deel zal dat aanzienlijk minder zijn, verwacht wordt zelfs minder dan de helft. En in dat geval is een scheiding tussen autoverkeer en landbouwverkeer niet echt noodzakelijk. Je hebt dan dus geen extra weg nodig voor langzaam verkeer (overigens nog wel een gescheiden fietspad) en dat schept ruimte voor aanpassing van het noordelijk tracé. Want dan kun je Voorste Zeedijk, die aanvankelijk een functie kreeg voor langzaam verkeer, ook gaan benutten voor autoverkeer. Het grote voordeel van deze variant is dat er geen dubbele infrastructuur wordt gerealiseerd, waardoor het tracé minder ruimtebeslag heeft. De nieuwe variant is omgedoopt tot de "Voorste Zeedijk compact"-variant.

Het eerder genoemde externe bureau heeft ook deze variant op dezelfde wijze onderzocht als alle andere varianten. Daaruit blijkt dat de Voorste Zeedijk compact variant als beste oplossing uit de bus komt. Gelet op milieu, financiën en tal van andere zaken scoort deze variant uitstekend. Bestuurlijk gezien kan de gemeente Den Bosch volledig instemmen met deze variant en het nieuwe tracé is inmiddels ook al besproken met bewoners van de Voorste Zeedijk. Blijft natuurlijk vreemd dat deze variant vorig jaar niet is meegenomen. Het aantal motorvoertuigen op het noordelijk deel van de randweg was toen ook al bekend en ook toen had men kunnen kiezen voor een variant waarbij autoverkeer en landbouwverkeer van dezelfde weg gebruik maken. Dat was veel bestuurlijk gedoe in het afgelopen jaar niet nodig geweest.

De gemeenten Heusden en Den Bosch gaan nu samen een bestemmingsplanwijziging opstellen; de beide gemeenteraden zullen daar t.z.t. een besluit over moeten gaan nemen. Overigens gaat het tracé nog altijd voor een deel over Bosch grondgebied, maar dat stukje Bosch grondgebied is nu wel aanzienlijk kleiner dan in het besluit van vorig jaar.

Drunen, vrijdag 14 september 2012

Kees Musters

Volg mij ook met korte berichtjes op: [www.twitter.com/keesmusters](http://www.twitter.com/keesmusters)

