

21-09-2012: Nogmaals het Ei van Drunen

Raad legt een half Ei

Enkele weken terug schreef ik op deze plaats al een verhaaltje over het Ei van Drunen. Afgelopen dinsdag was het dan zover: de raad moest een krediet van 6,2 miljoen beschikbaar stellen om realisering van het Ei vóór 1 december 2013 mogelijk te maken. Het totale project bestaat zoals bekend uit drie onderdelen: het aansluiten van het Ei op de Spoorlaan d.m.v. een tweetal tweebaans toegangswegen (op- en afrit) via een extra turbotronde, het afsluiten en verwijderen van de huidige op- en afritten ter hoogte van de Wolfshoek in Elshout en de reconstructie van de kruising Wolfshoek. Daarnaast stond ook de samenwerkingsovereenkomst met Rijkswaterstaat op de agenda.

Het werd zoals verwacht een lange bespreking met vele, vele vragen, vooral over de grote risico's die aan het project kleven. Op de eerste plaats is er het risico dat je altijd in dit soort grote projecten loopt: je maakt een tijdsplanning, alles moet zoals gezegd vóór 1 december 2013 afgerond zijn, want anders vervalt de subsidie van Rijkswaterstaat (RWS), maar ga je die strakke tijdsplanning ook halen. Welnu, het college gaf aan dat de planning reëel is en dat die heel goed te halen moet zijn. En daar moeten we als raadslid dan maar van uitgaan. Veel moeilijker ligt het andere risico: een eventuele nadeelcompensatie (geen planschade want dat is wat anders) die we als gemeente zouden moeten betalen aan tankstation Tausch. Als de huidige op- en afritten verdwijnen zal dat mogelijk leiden tot een grote omzetting bij dat bedrijf. Hoe groot die schade zal zijn en in hoeverre we die schade ook moeten vergoeden is de grote vraag. Als raadsleden zijn we ter zake natuurlijk niet deskundig genoeg om daar een zinnig oordeel over te geven en dus moet je varen op adviezen van mensen die daarvoor doorgeleerd hebben. Alleen de rapportages van deskundigen van Tausch, de gemeente en Rijkswaterstaat zijn niet eensluidend. Tijdens de raadsvergadering kwam wethouder Buijs nog met het voorstel om de samenwerkingsovereenkomst met RWS uit het raadsvoorstel te halen en de behandeling daarvan uit te stellen. Het college kan dan nog in overleg treden met Tausch; men kan wellicht de risico's nog beter in beeld brengen. Het college komt dan nog vóór 1 december a.s. met een voorstel naar de Raad; deze extra tussenstap brengt de voortgang van het project verder niet in gevaar.

De samenwerkingsovereenkomst met RWS komt dus nog terug in de raad, maar het krediet van 6,2 miljoen is wel door de raad beschikbaar gesteld. De overgrote meerderheid van de raad heeft er kennelijk vertrouwen in dat het goed komt en dat de nadeelcompensatie mee zal vallen. Alleen de VVD en Heusden Transparant stemden uiteindelijk tegen. Die partijen verklaarden wel vóór de aansluiting van het Ei te zijn maar de risico's te hoog te achten. Wat mij betreft een naïeve opstelling, want dan ben je dus feitelijk tegen de aansluiting van het Ei, dan stem je tegen de subsidie van RWS van 4,4 miljoen en tegen de subsidie van de provincie van 6 ton en tegen de nieuwe verkeersoplossing. Risicomidend gedrag, jazeker, maar je kiest daarmee wel vóór het in stand houden van de huidige op- en afritten met alle gevolgen van dien.

Overigens waren er nog wel enkele kleine aanpassingen in het raadsvoorstel aangebracht. Zo is de tekening van het fietspad en de bypass bij de rotonde aan de Spoorlaan aangepast d.m.v. een meer haakse kruising, zodanig dat er ook meer ruimte ontstaat tussen de twee oversteekplaatsen. De fietsers blijven wel in de voorrang. Een andere toezegging betreft de Wolfshoek in Elshout. Het kruispunt Wolfshoek wordt volledig gereconstrueerd waarbij de d'Oultremontweg een rechtstreekse verbinding krijgt met de Spoorlaan. De Wolfshoek zelf wordt via een inritconstructie als zijweg

aangesloten op de doorgetrokken d'Oultremontweg. Op zich een prima oplossing; de inritconstructie vormt het begin van een 30-km zone in de Wolfshoek. En daar ging nou net mijn opmerking over: het begin is prima, maar alleen zinvol als je verderop in de straat dan ook de nodige maatregelen neemt om die 30 km af te dwingen. Welnu, op mijn verzoek heeft het college toegezegd om in overleg met de buurtbewoners die aanvullende maatregelen in de Wolfshoek direct mee te nemen. Wat mij betreft dus goed nieuws voor de bewoners van de Wolfshoek.

Drunen, vrijdag 14 september 2012

Kees Musters

Volg mij ook met korte berichtjes op: www.twitter.com/keesmusters