

16-11-2012: Fietspad Tuinbouwweg

Wel of geen fietspad?

Vorige week is tijdens de begrotingsvergadering uitvoerig gesproken over het fietspad Tuinbouwweg: komt dat er nu wel of is het definitief van de baan. Het onderwerp werd plots actueel omdat het college een paar dagen eerder een besluit had genomen. Dat besluit kwam vorige week donderdag, uitgerekend de dag van de begrotingsvergadering, in de krant onder de grote kop "Geen fietspad langs Tuinbouwweg Vlijmen". En toen waren de rapen gaar, m.n. bij DMP die het fietspad al jarenlang in het verkiezingsprogramma had staan. Maar dat geldt niet alleen voor die partij; het fietspad is al jarenlang een wens van alle politieke partijen inclusief mijn eigen partij Gemeentebelangen. Reden voor DMP om tijdens de begrotingsvergadering met een motie te komen waarbij het fietspad Tuinbouwweg gewoon op de politieke agenda blijft staan. Zelf hou ik niet zo van emotionele oprispingen; ik neem liever de tijd om besluiten en rapporten e.d. eerst goed te bestuderen alvorens met moties e.d. te komen maar ieder kent zijn eigen stijl.

Nu, ruim een week later, zijn de stofwolken weer een beetje opgetrokken en kunnen we zaken eens goed beschouwen. Want wat is er nu werkelijk besloten in die inmiddels veel genoemde collegevergadering. Is daar werkelijk besloten dat er een streep gezet is door het fietspad Tuinbouwweg. Welbeschouwd heeft het college twee dingen besloten. Op de eerste plaats heeft het college besloten om de aanbevelingen uit een Arcadis-rapport over de fietsstructuur in onze gemeente over te nemen. Dat houdt o.a. in dat de eerste prioriteit zou moeten gaan naar een snelle oost-west fietsverbinding langs de A59. Om die route te optimaliseren zijn nog diverse maatregelen nodig en stukken moeten zelfs nog aangelegd worden. Maar als die route eenmaal klaar zou zijn, dan is een tweede oostwest fietsverbinding langs de Tuinbouwweg overbodig; immers die route loopt praktisch parallel aan het fietspad langs de A59 op slechts enkele honderden meters afstand. Het fietspad langs de Tuinbouwweg vergt volgens het rapport een slordige 5 miljoen investering en dat is aanzienlijk duurder dan het opwaarderen van het fietspad langs de A59. Beide fietsstructuren aanpakken acht Arcadis niet noodzakelijk.

Het tweede besluit dat het college genomen heeft is wellicht nog belangrijker. Men wil in het kader van de GOL onderhandelingen op basis van dit rapport en deze aanbeveling het fietspad langs de A59 inbrengen als project dat vanuit de GOL-middelen gefinancierd zou kunnen worden. Het GOL (Gebiedsversterking Oostelijke Langstraat) is een samenwerkingsverband tussen diverse organisaties zoals de provincie, gemeenten Den Bosch, Heusden en Waalwijk, waterschappen en zo meer. Over enkele weken wordt er nl. in de stuurgroep gesproken over de zgn. businesscase en daarin zal globaal bepaald gaan worden waar de beschikbare geldmiddelen aan besteed gaan worden. De fietspadenstructuur is één van de onderwerpen uit dat GOL en vanuit de regio gezien is een snelle fietsverbinding tussen Waalwijk en 's-Hertogenbosch natuurlijk een belangrijke prioriteit. De diverse deelnemers in het GOL zullen daar eerder geld voor beschikbaar willen stellen dan voor een fietspad langs onze Tuinbouwweg. Tegen die achtergrond bezien is het collegebesluit dus best begrijpelijk.

Is daarmee nou ook besloten dat het fietspad Tuinbouwweg geheel van de baan is. Wat mij betreft niet; er is een eerste prioriteit gelegd bij het fietspad langs de A59 als het gaat om de selectie van de GOL-projecten, maar het fietspad Tuinbouwweg staat wat mij betreft nog steeds op de politieke agenda van Heusden en we zullen als politiek in de komende maanden een afweging moeten maken waarbij de regionale geldmiddelen uit het GOL een belangrijke rol zullen gaan spelen. Blijft het feit

dat de besluitvorming van het college op een zeer ongelukkig moment (pal vóór de begrotingsvergadering) naar buiten kwam en dat de inhoudelijke communicatie naar buiten veel beter had gemoeten. Dan had het Brabants Dagblad op donderdag mogelijk toch met een andere krantenkop geopend.

Drunen, vrijdag 16 november 2012

Kees Musters

Volg mij ook met korte berichtjes op: www.twitter.com/keesmusters