

14-12-2012: Gebiedsversterking Oostelijke Langstraat

Overeenkomst GOL getekend

Hoogtepunt in de lokale politiek van onze gemeente in deze week is zonder enige twijfel de ondertekening van de GOL-overeenkomst door maar liefst 20 partijen. Zelfs minister Schultz van Infrastructuur en Milieu was er voor naar de Langstraat gekomen. GOL staat voor Gebiedsversterking Oostelijke Langstraat. Na jaren van overleg en plannenmakerij ligt het resultaat dan schriftelijk vast; nou de uitvoering nog. Van de in totaal benodigde 102 miljoen is al ruim 67 miljoen beschikbaar. Het gat van 35 miljoen zal in de komende jaren nog gedicht moeten worden, maar dat is meer voor de lange termijn.

De GOL-overeenkomst bevat diverse projecten; verschillende daarvan zijn in de afgelopen maanden al volop in het nieuws geweest zoals het Ei van Drunen en de oostelijke randweg Vlijmen. Maar er zijn nog diverse andere projecten die niet minder belangrijk zijn. Niet het minst belangrijke project is een compleet nieuw en volledig op- en afrittenstelsel op de A59 in de Baardwijkse Overlaat. Deze nieuwe ontsluiting moet niet alleen de huidige halve aansluiting Drunen-west vervangen, maar tegelijkertijd ook de aansluitingen Waalwijk-oost en Waalwijk-centrum.

Vanuit Drunen zal het toekomstige knooppunt vanuit twee richtingen bereikbaar zijn. Op de eerste plaats wordt de huidige Spoorlaan parallel aan de A59 doorgetrokken naar het uiterste westelijke puntje van de Eindstraat (ter hoogte van de daar aanwezige vijver wordt een rotonde aangelegd). Op dat stukje spoorwegtracé ligt nu alleen nog een fietspad, maar dat wordt dus vervangen door een autoweg plus fietspad. In de huidige situatie gaat al het verkeer via de Eindstraat naar de A59, maar die straat wordt straks afgesloten (in feite wordt dat een doodlopende weg). De tweede aanvoerroute naar de zelfde rotonde komt vanuit zuidelijke richting: vanaf de Overlaatweg wordt een nieuwe verbindingsweg buitendijks langs de Heidijk aangelegd. Deze nieuwe verbindingsweg is niet alleen voor Drunen-zuid van belang, maar vooral ook bedoeld voor verkeer uit Waalwijk-zuid dat naar de A59 wil. Dat verkeer gaat nu nog voor een groot deel dagelijks door Drunen (via Overlaatweg-Statenvaan-Kastanjelaan en Spoorlaan) naar de A59 maar dat is straks dus afgelopen. Voor Waalwijk-noord wordt een nieuwe parallelstructuur ten noorden van de A59 aangelegd.

Het hele project staat of valt met de bouw van een nieuwe brug over het Drongelens Kanaal. De huidige brug is eigenlijk al jarenlang aan vervanging toe. In 2015 zou dat nu moeten gaan gebeuren. De provincie Noord-Brabant (een van de deelnemers aan het GOL) heeft inmiddels toegezegd gelden beschikbaar te stellen om de brug enkele tientallen meters door te trekken zodat er een ecopassage langs het kanaal gecreëerd kan worden. Die ecopassage wordt een belangrijke verbindingzone tussen enerzijds de Bergse Maas en andere natuurgebieden aan de noordkant van onze gemeente en anderzijds de Drunense Duinen. Die ecopassage is meteen een van de vele andere projecten in het GOL.

Nog even terug naar de gevolgen van dat nieuwe knooppunt in de Baardwijkse Overlaat. Het gedeelte van de huidige Overstortweg dat nu nog parallel loopt aan de A59 zal een ander verloop gaan krijgen. Dat wordt namelijk een nieuwe verbinding voor langzaam verkeer (landbouw en fietsers). De huidige Dwarsweg komt geheel te vervallen en de Eindstraat wordt zoals gezegd een doodlopende straat. Zelfs de verbinding met de Zeedijk gaat dicht, althans voor autoverkeer en voor

landbouwverkeer. Voor voetgangers en fietsers blijft er wel een verbinding met de Zeedijk beschikbaar.

Ook in Nieuwkuijk gaat er het een en ander veranderen, zij het dat deze veranderingen niet zo ingrijpend zijn. De zuidelijke afrit van de A59 komt nu nog uit op de rotonde aan de Jkh. de la Courtstraat; ook de zuidelijke toerit naar de A59 begint op die rotonde. De afrit wordt in westelijke richting opgeschoven en zal dan uitkomen op de Spoorlaan; de toerit wordt in oostelijke richting opgeschoven en zal dus vanaf de Spoorlaan beginnen. Op die manier krijgt de rotonde minder "poten"; deze wordt daardoor een stuk overzichtelijker en ook de capaciteit van de rotonde neemt toe. Ook de T-kruising pal ten noorden van die rotonde, de aansluiting op de Wolput, zal gaan veranderen; vermoedelijk wordt het verkeer daar straks geregeld via een zgn. VRI (Verkeersregelinstallatie). De oversteek voor fietsers wordt verlegd in westelijke richting en dat levert als het goed is een aanzienlijke verbetering op ten opzichte van de huidige situatie, want dat is een ramp.

Enkele projecten uit een unieke overeenkomst tussen 20 verschillende partijen die elkaar hier gevonden hebben. Een zeer belangrijke overeenkomst voor de toekomst van onze gemeente want het gaat niet alleen over de infrastructuur en dus ook de bereikbaarheid van onze gemeente. Maar ook over natuur, landschap, waterbeheer en waterberging en zo meer. Uniek, want een dergelijke overeenkomst komt bij mijn weten nergens anders in Nederland voor. En waar zie je dat het bedrijfsleven bereid is om extra OZB te betalen om mee te kunnen doen aan de financiering van al deze projecten. Dat geeft toch op zijn minst het belang aan van deze ontwikkeling.

Drunen, vrijdag 14 december 2012

Kees Musters

Volg mij ook met korte berichtjes op: [www.twitter.com/keesmusters](http://www.twitter.com/keesmusters)