

## MEMO RAAD

**Aan:** de leden van de raad  
**Van:** college van Heusden  
**Datum:** 2 november 2017  
**Onderwerp:** GOL  
**Doel:** ter kennisname/ter informatie  
**Aanleiding:** ontwerp PIP door GS vrijgegeven voor inspraak  
**Aard informatie:** openbaar

---

Gedeputeerde Staten heeft op 31 oktober j.l. besloten het PIP vrij te geven voor inspraak. GS heeft daarbij het advies van de stuurgroep GOL gevolgd.

Bij de bespreking in de gemeenteraad van de GOL-plannen in het kader van het wettelijk vooroverleg hebben wij u toegezegd u te informeren over mogelijke wijzigingen in de plannen als gevolg van het vooroverleg en reacties van betrokken partijen en belanghebbenden voordat beide inpassingsplannen ter inzage worden gelegd. In dit verband doen wij u ter kennisname toekomen de mededeling van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten d.d. 31 oktober met de daarbij behorende bijlagen. In deze statenmededeling wordt het proces van de afgelopen maanden toegelicht en wordt inhoudelijk ingegaan op aanpassingen in het voorontwerp PIP als gevolg van het vooroverleg en overleg met belanghebbenden.

In deze mededeling wordt tevens verslag gedaan van het overleg dat is gevoerd met de Stichting Van Gol naar Beter over de door hen ingebrachte variant 72. De conclusie die door GS is getrokken is dat deze variant (en haar subvarianten) zowel inhoudelijk als financieel geen zicht biedt op een volwaardig alternatief en daarom niet verder in de besluitvorming wordt betrokken. Ook de stuurgroep GOL kwam vorige week tot deze conclusie.

Variante 72 is in het trechteringsproces afgevallen omdat de kosten fors hoger waren dan de GOL-variant en dat is nog steeds het geval. Er zijn echter ook inhoudelijke argumenten om niet voor deze variant te kiezen. Hoewel het ontegenzeggelijk voordelen, van vooral landschappelijke aard, heeft als er geen randweg wordt aangelegd in de Baardwijkse Overlaat betekent het wel dat de verkeersdruk in Drunen-west niet afneemt maar juist toeneemt. Met name op de Kastanjelaan-west, Statenlaan-noord en de nieuwe verlengde Spoorlaan zijn de verkeersaantallen onacceptabel veel hoger dan in de GOL-plannen. Meest sprekende voorbeeld is de Kastanjelaan-west waar niet alleen woningen vrij kort op de weg staan maar ook een basisschool. Als we niets doen neemt het autoverkeer toe tot 6.700 voertuigen per etmaal. In de GOL-plannen wordt dat teruggebracht naar 5.500, maar in variante 72 stijgt dit aantal naar 9.400. In Waalwijk vinden vergelijkbare, ongewenste verkeerseffecten plaats.

Aan deze verkeersargumenten kan nog worden toegevoegd dat bij variante 72, vanwege de geprojecteerde parallelwegen direct naast de A59, de werking van de ecologische verbindingzone onder de A59 door verslechtert. De lengte van de passage onder de snelweg door wordt veel langer en dat is een grotere ecologische belemmering dan de twee kortere passages (A59 en noordelijke parallelstructuur) in de GOL-plannen. Ten slotte ontbreekt in deze variante een verbinding onder de rijksweg door voor het landbouwverkeer.

In de statenmededeling is al aangegeven dat variant 72 ongeveer 2 x zo duur is als het GOL-plan. Dat misschien de kosten van de mitigerende maatregelen binnen en/of buiten het GOL in beide varianten enigszins kunnen verschillen doet aan deze conclusie niets af. De kostenraming van variant 72, samen met een notitie waarin de uitgangspunten van de kostenraming zijn verwoord, ligt vertrouwelijk voor u ter inzage. Volledigheidshalve is ook de kostenraming van het GOL-plan voor u ter inzage gelegd.

Het voorontwerp van beide provinciale inpassingenplannen (Oost en West) is in het kader van het wettelijk vooroverleg aan u aangeboden. U heeft destijds om een aantal aanpassingen verzocht. Deze zijn in de ontwerpplannen verwerkt. Beide ontwerpplannen liggen vanaf 4 november voor een ieder ter inzage met de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen.

In de statenmededeling wordt niet specifiek ingegaan op de voortgang met betrekking tot de Snelfietsroute Waalwijk - Den Bosch. Wij zijn blij u te kunnen melden dat met alle betrokken partijen overeenstemming is bereikt over de ruimtelijke inpassing van de snelfietsroute en de financiering ervan, binnen de financiële kaders waarover eerder besluitvorming binnen uw raad heeft plaatsgevonden. De bestuursovereenkomst waarin deze afspraken worden vastgelegd zal nog dit najaar worden ondertekend.

Daarnaast kunnen wij u melden dat met Rijkswaterstaat overeenstemming is bereikt over de aard van de geluidswerende maatregelen die in het kader van de zogenaamde 'gekoppelde sanering' aan de rijksweg en het onderliggend wegennet moeten worden genomen, met name in de omgeving van het bedrijventerrein Nassaulaan. Over de financiering hiervan moeten met het Rijk nog afspraken worden gemaakt. Doordat deze geluidsmaatregelen in het kader van GOL worden getroffen wordt voor de betrokken bewoners in de omgeving van het bedrijventerrein Nassaulaan een oplossing geboden die zonder GOL niet haalbaar zou zijn geweest.