

# Veiligheid en Handhaving.

## Openbare orde en Veiligheid .

Ook in de gemeente Heusden hebben wij last van criminaliteit. Of het nu gaat over drugscriminaliteit, huiselijk geweld, inbraken of zelfs mogelijke terroristische aanslagen, bestrijding hiervan is een zaak van ons allemaal. Ieder van ons kan en moet een rol spelen bij de preventie en bestrijding van criminaliteit. Wij betrekken de inwoners bij het maken van beleid, maar ook vinden wij een goede samenwerking met andere gemeenten in de regio belangrijk.

**Extra aandacht voor handhaving:** De aanpak van de ondermijnende criminaliteit heeft momenteel terecht grote prioriteit. De aanpak van met name de druggerelateerde criminaliteit vinden wij belangrijk en daar moet veel aandacht aan besteed worden. Maar er zijn ook andere problemen op het gebied van veiligheid en handhaving. Hondenpoep, illegaal grondgebruik, illegale bouwactiviteiten, dumping van afval in het buitengebied, bijplaatsingen van afval bij de ondergrondse afvalcontainers of bij glasbakken, stank- en geluidsoverlast, zwerfafval, buitenopslag van materialen bij bedrijven en verkeersoverlast, allemaal zaken waar mensen zich enorm aan kunnen ergeren. Maar de gemeente treedt daar op dit moment onvoldoende tegen op omdat er onvoldoende handhaving capaciteit is. In de gemeenteraad heeft Gemeentebelangen dit onderwerp regelmatig aan de orde gesteld, maar de meerderheid van de raad stelt tot nu toe andere prioriteiten. Wij vinden dat er in de komende raadsperiode extra aandacht voor dit soort zaken moet komen en dat de gemeente meer prioriteit moet gaan geven aan handhaving. Er zal meer capaciteit beschikbaar moeten komen en dat betekent ook meer geld. Daarvoor zal extra ruimte in de begroting gevonden moeten worden. Ook moeten er voldoende middelen voor de Omgevingsdienst beschikbaar zijn. Dit is de afgelopen jaren een ondergeschoven kindje gebleken. Gemeentebelangen zal zich inzetten voor meer middelen en andere mogelijkheden (stagiaires) om de handhaving te verbeteren.

## Verkeersoverlast en verkeersonveiligheid.

**Verkeersoverlast beperken:** Uit de wijkatlas blijkt dat een meerderheid van de inwoners zich ergert aan verkeersoverlast. En verkeersonveiligheid is een probleem dat ons allen raakt. Het is voor Gemeentebelangen daarom dan ook zeer belangrijk om hier de komende raadsperiode extra aandacht voor te hebben.

**Verkeersonveiligheid terugdringen:** In het mobiliteitsplan zijn maatregelen genomen om de verkeersonveiligheid terug te dringen binnen de dorpskernen. Gemeentebelangen vindt dat deze maatregelen zo snel mogelijk moeten worden uitgevoerd. Zo moet de verkeersonveiligheid bij scholen worden aangepakt, gedragscampagnes worden opgesteld om verkeersgedrag te verbeteren, meer worden gehandhaafd op verkeersoverlast en moet zwaar (werk)verkeer zoveel mogelijk uit de dorpskernen worden verbannen. Het oplossen van de verkeersonveiligheid is niet binnen een week of een maand te realiseren. Hoe eerder hierop doorgepakt wordt, hoe beter. Binnen het momenteel te ontwikkelen Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) moeten prioriteiten worden gelegd bij de meest onveilige plaatsen en deze moeten op zo kort mogelijke termijn aangepakt worden. Gemeentebelangen is van mening dat hier extra aandacht en geld aan moet worden besteed. Eén van de voorbeelden die wat ons betreft aangepakt moet worden is het kruispunt van de Mommersteeg met de Tuinbouwweg in Vlijmen/Haarsteeg. Dit kruispunt is voor ons en vele inwoners al jaren een doorn in het oog vanwege de onoverzichtelijkheid en complexiteit en daardoor onveilig. Een rotonde zou als alternatief voor de huidige situatie een goede oplossing zijn.

**Realiseren van een rotonde bij de op- en afrit van de N267 bij Heesbeen:** Op de N267 (Drunen - Wijk en Aalburg) zien we steeds vaker filevorming waardoor kernen als Oudheusden, Heesbeen en de vesting Heusden steeds vaker moeilijk bereikbaar zijn. De gemeente Heusden moet er bij de provincie op aandringen dat er een structurele oplossing komt voor deze problemen. Wij pleiten onder andere voor een rotonde bij de op- en afrit bij Heesbeen.

## **Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL) en Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP).**

**Alle kernen moeten goed bereikbaar zijn:** De plannen met betrekking tot de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL) zijn in 2018 al door de provincie vastgesteld, maar op het moment van dit schrijven ligt er naar aanleiding van bezwaarprocedures bij de Raad van State een tussenuitspraak waarin staat dat er een betere onderbouwing moet komen van de stikstof berekeningen voordat feitelijke realisatie kan plaatsvinden. De betogen van de overige bezwaarmakers zijn niet geslaagd. Als de herberekeningen (naar verwachting correct) uitgevoerd zijn, zullen in 2022 en 2023 de GOL plannen uitgevoerd worden. De verkeersoverlast in Drunen-west, Vlijmen-centrum en op de Wolput zal dan voor een belangrijk deel opgelost worden. Maar ook is de uitvoering van de GOL-plannen van belang voor de woningbouw op de Grassen, de natuur, oplossing van de hoogwaterproblematiek rondom Den Bosch en natuurlijk en niet in de laatste plaats voor de bereikbaarheid van onze kernen en onze bedrijventerreinen.

**Wegennet tijdig aanpassen aan GOL:** De verkeerscirculatie is in de voorbereiding van het GVVP in Vlijmen dorp een stevig onderwerp van gesprek. Omdat de impact van de GOL maatregelen daar nog onduidelijk is, heeft de Heusdense politiek besloten dat met een aantal aanpassingen gewacht wordt tot duidelijk is wat de feitelijke gevolgen op het lokale wegennet zijn. Dit vinden wij een verstandige keuze. Wel willen we dat een aantal maatregelen (zoals aanpassing Vijfhoevenlaan en directe omgeving, geluidsarm asfalt op de Spoorlaan en op een deel van de Overlaatweg in Drunen tijdig gerealiseerd worden. We willen ook heel nadrukkelijk aandacht voor de Kennedybrug in Vlijmen die nu al regelmatig verkeersonveilige situaties oplevert. Wij zouden graag zien dat er (in overleg met Rijkswaterstaat) nu al maatregelen genomen worden zoals mogelijk een extra voetgangers/fietsbrug naast de huidige brug om eventuele problemen te voorkomen die zich na realisatie van de GOL-plannen voor gaan doen.

**Voldoende middelen voor mitigerende maatregelen GOL:** Verder zullen wij er op hameren dat er voldoende middelen beschikbaar komen om alle benodigde mitigerende maatregelen (maatregelen die de ontstane overlast compenseren) te realiseren voordat de GOL plannen (Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat) compleet uitgevoerd zijn.

## **Onderhoud openbare ruimte.**

**Alle kernen moeten goed bereikbaar zijn:** Afgelopen raadsperiodes is met de term 'Heel en Veilig' een basisniveau voor onderhoud van wegen, voet- en fietspaden het uitgangspunt geweest. Dit is op een aantal plekken onvoldoende gebleken en heeft geleid tot achterstallig onderhoud. Dit is niet alleen slecht voor de verkeersveiligheid, maar ook voor mensen met een rollator en/of rolstoelgebruikers is het op sommige plaatsen heel vervelend om aan het verkeer deel te nemen. De gemeente Heusden is op dit punt toe aan een inhaalslag. De kwaliteit van wegen, voet- en fietspaden moet omhoog! Waar mogelijk kunnen de te plannen werkzaamheden zoals rioleringswerkzaamheden, werk aan de openbare verlichting, het vernieuwen van het openbaar groen of het verbeteren van de bestrating gecombineerd worden om efficiënt met middelen om te gaan en ook het creëren van extra parkeerplaatsen is op sommige locaties in de gemeente hard nodig. Voor Gemeentebelangen is het duidelijk dat er extra middelen beschikbaar moeten komen om deze kwaliteitsslag in de komende jaren gerealiseerd te krijgen en daar gaan we ons ook hard voor maken.